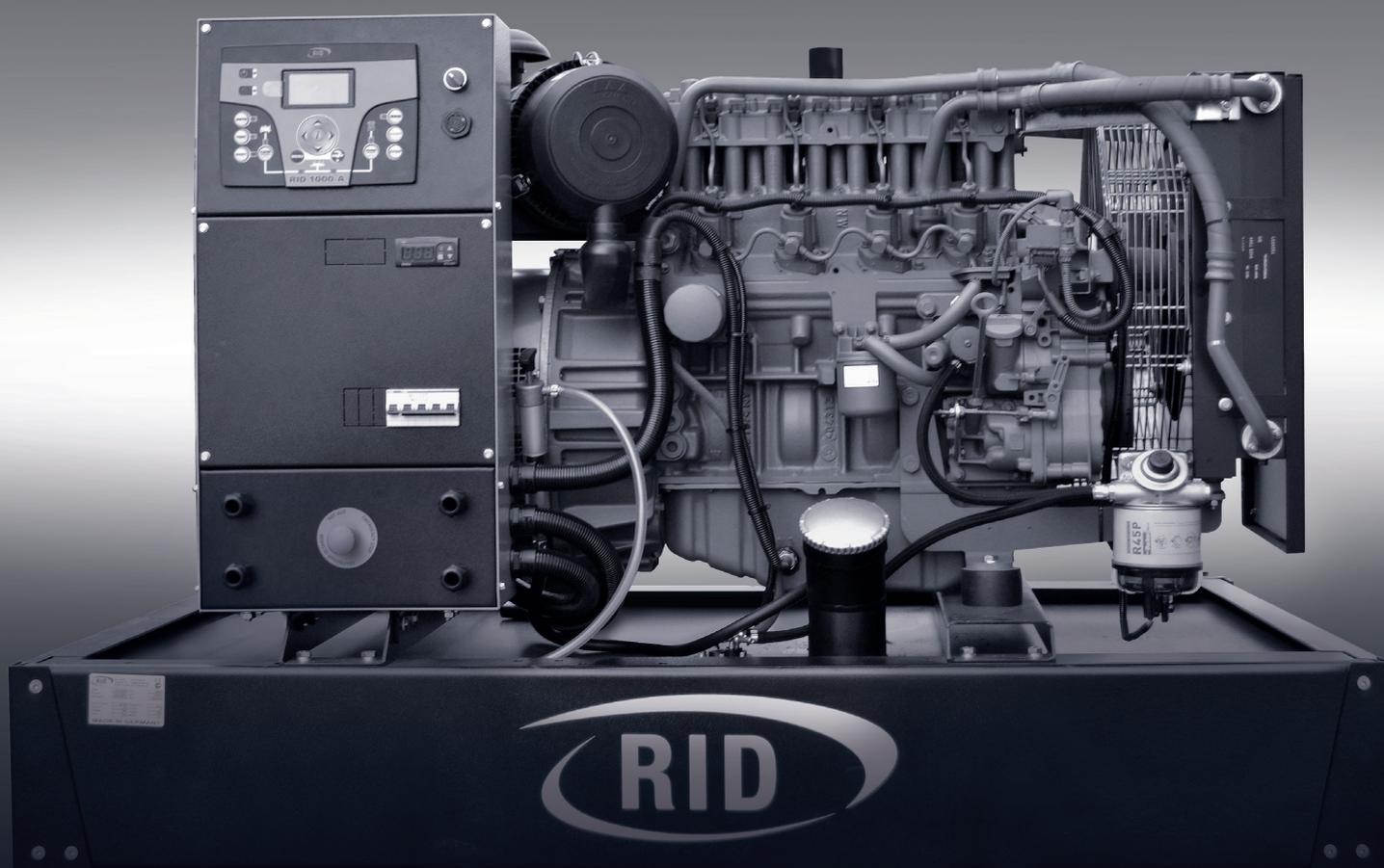


Made in Germany



Дизельные электростанции  
**МОЩНОСТЬЮ ОТ 8 ДО 1000 кВА**



Электроснабжение с индивидуальным решением



**R.I.D. GmbH** – это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Sinsheim-Reihen, Германия.

На сегодняшний день R.I.D. GmbH является интегратором для многих сотовых операторов и выполняет поставку ИБП, аккумуляторов, дизель-генераторов, солнечных панелей, собственной системы мониторинга, запасных частей, расходных и горюче-смазочных материалов на все виды двигателей и выполняет проекты «под ключ».

Мы предлагаем нестандартные решения, разработанные с учетом индивидуальной специфики компании-заказчика.

dB(A)



Нормы качества, конструкция, производство и сервис соответствуют стандарту ISO 9001:2008

Все генераторы соответствуют нормам, принятым в Европейском сообществе.

Все генераторы сертифицированы и соответствуют всем техническим требованиям, принятым в Российской Федерации.

Уровень шума генераторов указан в dB(A). Генераторы прошли испытания и были допущены к применению на строительных площадках.

### Содержание:

- 1 Общая информация
- 2 Дизельгенераторы с двигателями Deutz
- 8 Дизельгенераторы с двигателями Iveco
- 12 Дизельгенераторы с двигателями Mitsubishi
- 14 Дизельгенераторы с двигателями Doosan
- 17 Дизельгенераторы с двигателями MTU
- 21 Панель управления RID 1000 G/A, система удаленного мониторинга и управление ДГУ и гибридными системами через GSM/GPRS/Ethernet
- 22 Дополнительные опции

### Обозначение электрогенераторов:

S-SERIES	Агрегаты с двигателем Deutz
E-SERIES	Агрегаты с двигателем Mitsubishi
G-SERIES	Агрегаты с двигателем MTU
B-SERIES	Агрегаты с двигателем Doosan
C-SERIES	Агрегаты с двигателем Iveco


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 14 S-SERIES	RID 14 S-SERIES S	RID 14/1 S-SERIES	RID 14/1 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713300	713301	713304	713305
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт		15,2/12		15,2/12
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт		13,8/11		13,8/11
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$ )	A		19		48
Напряжение	B		230/400		230
Частота	Гц		50		50
Размеры (ДхШхВ)	мм	1459x785x1257	1706x812x1199	1459x785x1257	1706x812x1199
Вес агрегата	кг	470	630	470	630
Уровень шума	dB(A)	88	62	88	62
Объём топливного бака	л		200		200
<b>Двигатель</b>	Deutz		F2M2011		F2M2011
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			механическая		механическая
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			масло + воздух		масло + воздух
Рабочий объём	л		1,56		1,56
Мощность	кВт		12,4		12,4
Стартер	B		12		12
Тип масла (рекомендованный)			Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40
Объём масла в двигателе	л		9		9
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		3,7/2,8		3,7/2,8
<b>Генератор</b>			синхронный		синхронный
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23
<b>Преимущество</b>					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев масла	715076	715076	715076	715076
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713316	713317	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	серийно	серийно	серийно	серийно
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



20 – 40 кВА

двигатель «DEUTZ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 S-SERIES	RID 20 S-SERIES S	RID 30 S-SERIES	RID 30 S-SERIES S	RID 40 S-SERIES	RID 40 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713314	713315	713320	713321	713324	713325
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	22 /17,6		33/26,4		44/35,2	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20/16		30/24		40/32	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	29		43		58	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1459x785x1257	1706x812x1199	1595x886x1125	1854x912x1285	1595x886x1197	1854x912x1285
Вес агрегата	кг	540	700	720	840	761	968
Уровень шума	дВ(А)	88,5	62	86,5	63	89	63
Объём топливного бака	л	200		230		230	
<b>Двигатель</b>	Deutz	F3M2011		F4M2011		BF4M2011	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		масло + воздух		масло + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,1		3,1	
Мощность	кВт	20,4		29,4		39,2	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		13,5		14	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,1/5,7		8,4/7,9		11,2/10,3	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		• интервал техобслуживания 1000 моточасов • устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев масла	715076	715076	715076	715076	715076	715076
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	713318	713319	713322	713323	713326	713327
SSR 24 система защиты сетевого контактора	729012	729012	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 60 S-SERIES	RID 60 S-SERIES S	RID 80 S-SERIES	RID 80 S-SERIES S	RID 100 S-SERIES	RID 100 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713340	713341	713348	713349	713356	713357
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	66/52,8		88/70,4		110/88	
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	60/48		80/64		100/80	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$ )	A	87		115		144	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1925x1000x1393	2325x1020x1627	1925x1000x1516	2325x1020x1627	2320x1100x1636	2720x1130x1708
Вес агрегата	кг	880	1010	910	1260	1200	1720
Уровень шума	дВ(А)	93	67	95,5	71	97	71
Объём топливного бака	л	500	500	500	500	690	690
<b>Двигатель</b>	Deutz	BF4M2011C		BF4M2012C		BF4M1013EC	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	3,1		4,1		4,8	
Мощность	кВт	53,3		71		97	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	10		11		11	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	13,3/13,1		18,3/18		24,4/24,3	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		• интервал техобслуживания 1000 моточасов • устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости/масла	715076	715076	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713342	713343	713350	713351	713358	713359
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**130 – 200 кВА** двигатель «DEUTZ»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 130 S-SERIES	RID 130 S-SERIES S	RID 150 S-SERIES	RID 150 S-SERIES S	RID 200 S-SERIES	RID 200 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713411	713412	713419	713420	713369	713364
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	143/114,4		165/132		220/176	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	130/104		150/120		200/160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	188		217		288	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	2320x1100x1636	2720x1130x1708	2600x1200x1611	2611x1200x1865	2600x1200x1772	2611x1200x1865
Вес агрегата	кг	1450	1970	1615	2190	2026	2416
Уровень шума	дВ(А)	101	97	94,8	72	94,8	68
Объём топливного бака	л	690	690	500	500	500	500
<b>Двигатель</b>	Deutz	BF4M1013FC		BF6M1013EC		BF6M1013FC	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,8		7,2		7,2	
Мощность	кВт	101		146		183	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	20		20		20	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,2/24,4		36,3/35		46,1/45,3	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	713413	713414	713421	713422	713363	713364
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 250 S-SERIES	RID 250 S-SERIES S	RID 300 S-SERIES	RID 300 S-SERIES S	RID 350 S-SERIES	RID 350 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713363	713364	713379	713380	713387	713388
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	275/220		330/264		418/334	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	250/200		300/240		380/304	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	360		433		548	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	2600x1200x1769	2611x1200x1865	3400x1800x2135	3950x1460x2095	3400x1800x2135	3950x1460x2095
Вес агрегата	кг	2326	2895	3340	3750	3340	3750
Уровень шума	дВ(А)	97,6	70	101	70	101	70
Объём топливного бака	л	500	500	636	636	636	636
<b>Двигатель</b>	Deutz	TCD2013 L6 4V		BF6 M1015C G1		BF6 M1015C G2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	7,2		11,9		11,9	
Мощность	кВт	227		285		338	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	24		34		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	57,5/54		69,2/68,5		87,1/62,8	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
встроенная аварийная автоматика RID 1000 A	713374	713374	713381	713382	713389	713390
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**400 – 500 кВА** двигатель «DEUTZ»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 400 S-SERIES	RID 400 S-SERIES S	RID 450 S-SERIES	RID 450 S-SERIES S	RID 500 S-SERIES	RID 500 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713395	713396	713435	713436	713403	713404
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	473/378		495/396		550/440	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	430/344		450/360		500/400	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	621		650		728	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	3400x1800x2135	3950x1460x2095	3400x1800x2135	3950x1460x2095	3400x1800x2135	4200x1860x2250
Вес агрегата	кг	3340	3750	3340	3750	3625	4600
Уровень шума	дВ(А)	105	71	105	70	105	71
Объём топливного бака	л	636	636	636	636	636	636
<b>Двигатель</b>	Deutz	BF8 M1015C G1		BF8 M1015C G2		BF8 M1015CP	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	15,9		15,9		15,9	
Мощность	кВт	380		459		448	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	45		45		45	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	93,6/91,3		117,5/84		119,4/113	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	713397	713398	713401	713402	713405	713406
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 30 C-SERIES	RID 30 C-SERIES S	RID 40 C-SERIES	RID 40 C-SERIES S	RID 60 C-SERIES	RID 60 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713143	713144	713011	713012	713015	713016
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	33/26,4		49,5/39,6		66/52,8	
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	30/24		45/36		60/48	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$ )	A	43,3		64,8		86,4	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1600x890x1150	1860x900x1420	1600x890x1150	1860x900x1420	1925x1000x1393	2325x1020x1627
Вес агрегата	кг	1030	1190	1000	1160	1080	1370
Уровень шума	дВ(А)	95	67	95	67	89	65
Объём топливного бака	л	200	200	200	200	210	210
<b>Двигатель</b>	Iveco	F32AM1A		NEF45AM1		NEF45 SM1	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,5		4,5		4,5	
Мощность	кВт	30		40		53,5	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	12,8		12,8		12,8	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	10,4/7,8		10,4/7,8		13,7/10,2	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728008	728008	728010	728010	728012	728012
SSR 24 система защиты сетевого контактора	729013	729013	729013	729013	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**80 – 130 кВА**

двигатель «IVECO»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 80 C-SERIES	RID 80 C-SERIES S	RID 100 C-SERIES	RID 100 C-SERIES S	RID 130 C-SERIES	RID 130 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713019	713020	713021	713022	713023	713024
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	93,5/85		110/88		143/114	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	85/68		100/80		130/104	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	122,4		144		187,2	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1925x1000x1516	2325x1020x1627	2320x1100x1636	2720x1130x1708	2320x1100x1636	2720x1130x1708
Вес агрегата	кг	1210	1500	1300	1590	1570	1970
Уровень шума	дВ(А)	87	69	89	69	91	69
Объём топливного бака	л	210	210	210	210	315	315
<b>Двигатель</b>	Iveco	NEF45TM1		NEF45 TM2A		NEF67 TM2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,5		4,5		6,7	
Мощность	кВт	77,5		87		114	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	12,8		12,8		17,2	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	19,3/14,4		22,0/16,2		29,0/24,0	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728014	728014	728016	728016	728018	728018
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 160 C-SERIES	RID 160 C-SERIES S	RID 200 C-SERIES	RID 200 C-SERIES S	RID 250 C-SERIES	RID 250 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713025	713026	713027	713028	713029	713030
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	176/141		220/176		275/220	
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	160/128		200/160		250/200	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$ )	A	230		288		361	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	2905x1100x1600	3300x1100x1900	2480x1300x1920	3300x1100x1900	2905x1100x1600	4000x1300x2185
Вес агрегата	кг	1660	2060	1720	2110	2110	2790
Уровень шума	дВ(А)	89	68	90	69	91	69
Объём топливного бака	л	315	315	315	315	700	700
<b>Двигатель</b>	Iveco	NEF67 TM3		NEF60 TE2		CURSOR87TE1	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	6,7		6,7		8,7	
Мощность	кВт	138		175		232	
Стартер	B	12		12		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	17,2		17		28	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	36/29		42,4/33,8		58,8/49	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728018	728018	728020	728020	728024	728024
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**300 – 400 кВА** двигатель «IVECO»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 300 C-SERIES	RID 300 C-SERIES S	RID 350 C-SERIES	RID 350 C-SERIES S	RID 400 C-SERIES	RID 400 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713031	713032	713033	713034	713035	713036
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	330/264		385/308		440/352	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300/240		350/280		400/320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	432		504		576	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	3480x1300x1920	4000x1300x2185	3480x1600x1980	4100x1600x2615	3480x1600x1980	4100x1600x2615
Вес агрегата	кг	2790	3410	3160	3910	3350	4100
Уровень шума	дВ(А)	91	69	93	69	93	69
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
<b>Двигатель</b>	Iveco	CURSOR10TE1		CURSOR13TE2		CURSOR13TE3	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	10,3		12,9		12,9	
Мощность	кВт	286		300		352	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	28		35		35	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	58,8/49		70,0/53,7		83,4/69,6	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	7015001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728025	728025	728026	728026	728027	728027
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713600	713601	713620	713621	713640	713641
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		8,8/7		11/8,8		16,5/13,3
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		8/6,4		10/8		15/12
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		11,5		14,4		21,7
Напряжение	В		230/400		230/400		230/400
Частота	Гц		50		50		50
Размеры (ДхШхВ)	мм	1450x785x1120	1700x800x1200	1450x785x1120	1700x800x1200	1450x785x1120	1700x800x1200
Вес агрегата	кг	410	540	440	600	470	640
Уровень шума	дВ(А)	80	62	81	62	84	63
Объём топливного бака	л	200	200	200	200	200	200
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	L3E		S3L2		S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	8,8		9,7		15,4	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		15W40/10W40		15W40/10W40		15W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	3,5		3,7		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,4/1,85		3,1/2,4		4,1/3,4	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		• устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	728003	728003	728003	728003	728003	728003
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



20 – 40 кВА

двигатель «MITSUBISHI»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES	RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES	RID 30 E-SERIES S	RID 40 E-SERIES	RID 40 E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа							
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	22/17,6		33/26,4		44/35,2	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20/16		30/24		40/32	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	11,5		14,4		58	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1459x785x1257	1706x812x1199	1595x886x1125	1854x912x1285	1595x886x1197	1854x912x1285
Вес агрегата	кг	520	680	700	840	741	948
Уровень шума	дВ(А)	88,5	62	86,5	63	89	63
Объём топливного бака	л	200		230		230	
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	S4Q2-61SD		S4S-61SD		S4S-DT61SD	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		масло + воздух		масло + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,1		3,1	
Мощность	кВт	20,4		29,4		39,2	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		5W40/10W40		5W40/10W40		5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		13,5		14	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,1/5,7		8,4/7,9		11,2/10,3	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		• устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728003	728003	728003	728003	728003	728003
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 130 B-SERIES	RID 130 B-SERIES S	RID 170 B-SERIES	RID 170 B-SERIES S	RID 200 B-SERIES	RID 200 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713037	713038	713039	713040	713041	713042
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	137,5/110		185/148		220/176	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	125/100		168/134		200/160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	180		242		288	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	2600x1200x1723	2611x1200x1865	3400x1800x2132	3950x1460x2095	3480x1300x1730	4000x1300x2185
Вес агрегата	кг	1710	2110	2030	2650	2028	2700
Уровень шума	dB(A)	86	69	86	69	88	69
Объём топливного бака	л	315	315	515	515	515	515
<b>Двигатель</b>	Doosan	D1146T		P086TI-1		P086TI	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	8,07		8,07		8,07	
Мощность	кВт	107		149		177	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	15,5		15,5		15,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,9/19,5		35,4/26,7		34,1/31,7	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728018	728018	728020	728020	728020	728020
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**300 – 450 кВА** двигатель «DOOSAN»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 300 B-SERIES	RID 300 B-SERIES S	RID 400 B-SERIES	RID 400 B-SERIES S	RID 450 B-SERIES	RID 450 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713043	713044	713045	713046	713047	713048
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	330/264		440/352		500/400	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300/240		400/320		454/363	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	432		576		654	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д/Ш/В.)	мм	3480x1300x1730	4000x1300x2185	3480x1600x2120	4100x1600x2615	3480x1600x2120	4100x1600x2615
Вес агрегата	кг	2490	3110	3120	3920	3260	4300
Уровень шума	дБ(А)	89	69	90	69	91	69
Объём топливного бака	л	515	515	700	700	700	700
<b>Двигатель</b>	Doosan	P126TI-2		P158LE		P158LE-S	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	11		14,6		14,6	
Мощность	кВт	265		363		402	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	23		28		28	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,1/47		89,3/65,1		99,5/74	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	728025	728025	728027	728027	728028	728028
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729018	729018	729018	729018	729018	729018
GSM модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 500 B-SERIES	RID 500 B-SERIES S	RID 600 B-SERIES	RID 600 B-SERIES S	RID 650 B-SERIES	RID 650 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713049	713050	713051	713052	713055	713056
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	550/440		660/528		715/572	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	500/400		600/480		650/520	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	720		864		936	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	3480x1600x2120	4100x1600x2615	3794x1800x2170	4400x1800x2615	3794x1800x2170	4400x1800x2615
Вес агрегата	кг	3530	4500	4270	5110	4570	5410
Уровень шума	dB(A)	92	77	93	77	93	77
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
<b>Двигатель</b>	Doosan	P180LE		P222LE		P222LE-S	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	18,2		21,9		21,9	
Мощность	кВт	443		532		569	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	35		40		40	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	111,6/81,3		134/97,6		148,5/109,8	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728029	728029	728030	728030	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**300 – 400 кВА**

двигатель «MTU»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 300 G-SERIES	RID 300 G-SERIES S	RID 350 G-SERIES	RID 350 G-SERIES S	RID 400 G-SERIES	RID 400 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713059	713060	713061	713062	713063	713064
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	330/264		385/308		440/352	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300/ 240		350/ 280		400/ 320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	432		554		577	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	3480x1600x2080	4100x1600x2615	3480x1600x2210	4100x1600x2615	3480x1600x2080	4100x1600x2485
Вес агрегата	кг	3481	4281	3936	4736	4071	4871
Уровень шума	дБ(А)	94	70	94	70	94	70
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
<b>Двигатель</b>	MTU	6R1600G20F		8V1600G10F		8V1600G20F	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	10,50		14		14	
Мощность	кВт	274		325		358	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	34		34		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,7/47,8		75,6/56,7		95,9/62,4	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728025	728025	728026	728026	728027	728027
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 450 G-SERIES	RID 450 G-SERIES S	RID 500 G-SERIES	RID 500 G-SERIES S	RID 600 G-SERIES	RID 600 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713065	713066	713067	713068	713069	713070
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	495/396		550/440		656/525	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	450/360		500/400		597/477,6	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	660		721		861	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	3790x1800x2210	4400x1800x2615	3790x1800x2210	4400x1800x2615	3790x1800x2340	4400x1800x2615
Вес агрегата	кг	4767	5607	4767	5607	5011	5851
Уровень шума	дВ(А)	94	68	94	68	94	68
Объём топливного бака	л	740	740	700	700	700	700
<b>Двигатель</b>	<b>MTU</b>	<b>10R1600G10F</b>		<b>10R1600G20F</b>		<b>12V1600G10F</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	17,5		17,5		21,0	
Мощность	кВт	407		448		524	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л					73	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	107,2/71		115,6/78,1		139,6/91,4	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728028	728028	728029	728029	728030	728030
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**640 – 760 кВА**

двигатель «MTU»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 640 G-SERIES	RID 640 G-SERIES S	RID 760 G-SERIES	RID 760 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713071	713072	713073	713074
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		704/563		835/668
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		640/512		760/608
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		941		1118
Напряжение	В		230/400		230/400
Частота	Гц		50		50
Размеры (ДхШхВ)	мм	3790x1800x2340	4400x1800x2615	4335x1800x2470	5100x1800x2780
Вес агрегата	кг	5281	6121	6350	7540
Уровень шума	дВ(А)	94	68	90	72
Объём топливного бака	л	700	700	1400	1400
<b>Двигатель</b>	<b>MTU</b>	<b>12V1600G20F</b>		<b>12V2000G65TD</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	21		23,9	
Мощность	кВт	576		695	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	73		77	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	154,2/104,1		189,2/120	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728030	728030	728031	728031
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 900 G-SERIES	RID 900 G-SERIES S	RID 1000 G-SERIES	RID 1000 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713075	713076	713077	713078
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	990/792		1100/880	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	900/720		1000/800	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	1296		1440	
Напряжение	В	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (ДхШхВ)	мм	4335x1800x2470	5100x1800x2780	4910x2100x2520	6000x2100x2860
Вес агрегата	кг	7400	9350	7670	9800
Уровень шума	дВ(А)	86	72	101	80
Объём топливного бака	л	1400	1400	1400	1400
<b>Двигатель</b>	<b>MTU</b>	<b>16V2000G25TD</b>		<b>16V2000G65TD</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	31,84		31,84	
Мощность	кВт	810		890	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	102		102	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	218,7/140		238,2/171	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718000/718010
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



Дизельные генераторы для телекоммуникации

Дизельные генераторы  
для телекоммуникации

**48V - DC**




**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 8/48 DC E-SERIES	RID 8/48 DC E-SERIES S	RID 10/48 DC E-SERIES	RID 10/48 DC E-SERIES S	RID 15/48 DC E-SERIES	RID 15/48 DC E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713608	713609	713624	713625	713648	713649
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8,8/7		11,8/8		16,5/13,3	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8/6,4		10/8		15/12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	50-134		50-167		50- 250	
Напряжение	В	48		48		48	
Частота	Гц	ПОСТОЯННЫЙ ТОК		ПОСТОЯННЫЙ ТОК		ПОСТОЯННЫЙ ТОК	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1440x785x1130	1710x800x1330	1440x785x1130	1710x800x1330	1440x785x1130	1710x800x1330
Вес агрегата	кг	410	570	440	600	470	640
Уровень шума	дБ(А)	79	59	79	59	80	60
Объём топливного бака	л	200	200	200	200	200	200
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	L3E		S3L2		S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1300-1600		1300-1600		1300-1600	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	8,8		9,7		15,4	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		15W40/10W40		15W40/10W40		15W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	3,5		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,4/1,85		3,1/2,4		4,1/3,4	
<b>Генератор</b>		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	714010/714050	714010/714050	714010/714050	714010/714050	714010/714050	714010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	по запросу					
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу					
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



**14/48 DC**

двигатель «DEUTZ»



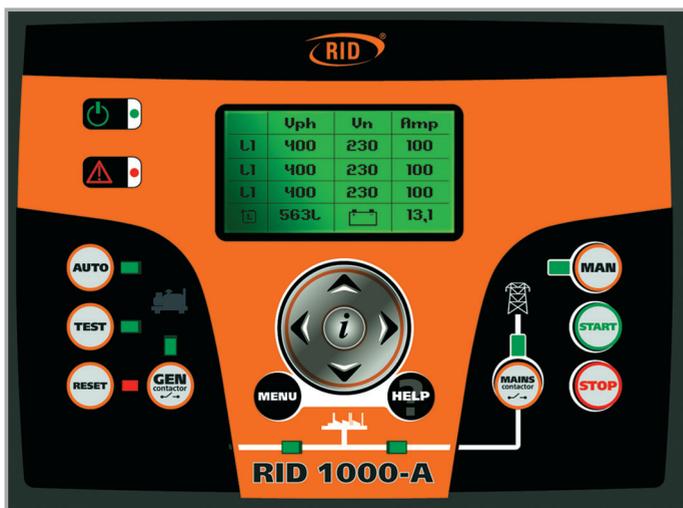
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 14/48 DC S-SERIES	RID 14/48 DC S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713310	713311
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		15,2/12
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		13,8/11
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		50-250
Напряжение	В	48	
Частота	Гц	ПОСТОЯННЫЙ ТОК	
Размеры (ДхШхВ)	мм	1459x785x1257	1706x812x1199
Вес агрегата	кг	470	630
Уровень шума	дБ(А)	88	62
Объём топливного бака	л		200
<b>Двигатель</b>	Deutz		F2M2011
Обороты двигателя	об/мин		1300-1600
Регулировка оборотов			электронная
Топливо			дизельное
Система охлаждения			масло + воздух
Рабочий объём	л		1,56
Мощность	кВт		12,4
Стартер	В		12
Тип масла (рекомендованный)			Deutz 5W40/10W40
Объём масла в двигателе	л		9
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		3,7/2,8
<b>Генератор</b>			синхронный
Класс изоляции			Н
Степень защиты			IP 23
<b>Преимущество</b>		• интервал техобслуживания 1000 моточасов • устойчивый против коррозии топливный бак	

ОПЦИИ (описание – стр. 22)	№ заказа	№ заказа
Подогрев масла	715076	715076
Подогрев топливного бака	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050
Агрегат с встроенной аварийной авт. RID 1000 А	-по запросу	-по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	-	-
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023
GSM модем	729018	729018
IP модем	729019	729019

Панель управления **RID 1000 G(A)** обеспечивает мониторинг основных параметров агрегата, автоматическую остановку и индикацию аварийных сигналов в случае выхода параметров за пределы нормы, периодический тестовый запуск дизельгенератора, запуск/останов – дистанционный запуск или по расписанию (возможен удаленный мониторинг и управление ДГУ по сетям GSM/GPRS/Ethernet).

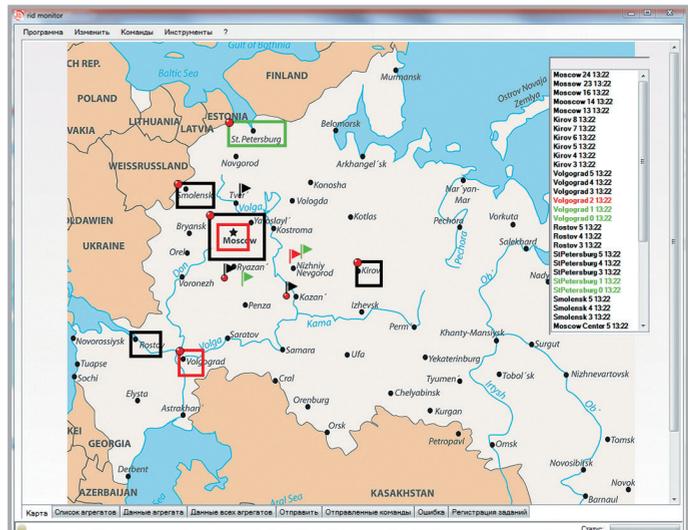
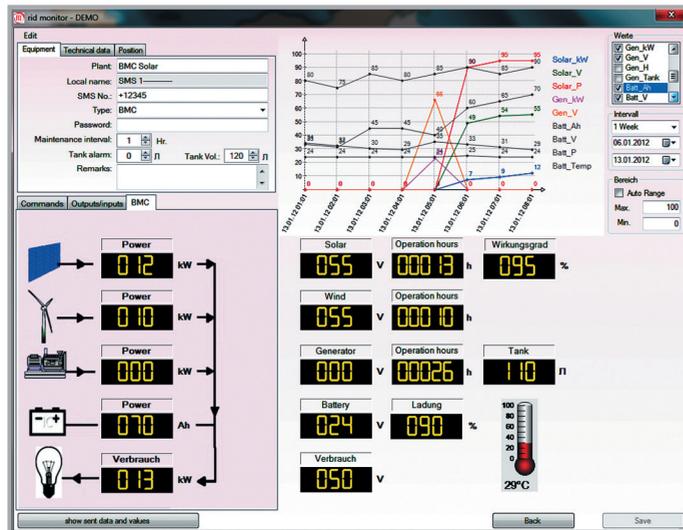
Модификация панели управления **RID 1000 A** с автоматическим вводом резерва в случае выхода электросети за установленные пределы параметров производит запуск и остановку электроагрегата при восстановлении параметров рабочего режима.



**Контроль эксплуатационных расходов (OPEX)**

В панелях управления реализована функция учета эксплуатационных расходов, таких как затраты на топливо, сервисное обслуживание за различные периоды времени. Автоматика производит оценку эффективности работы оборудования на основе данных о потреблении топлива и количестве выработанных кВт в час.

**GSM/GPRS/Ethernet** система удаленного мониторинга и управления ДГУ и гибридными системами



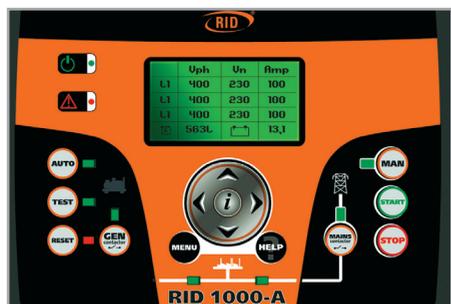
**Контролируемые параметры:** основная сеть, генератор, расход топлива, температурный режим, интервал сервисного обслуживания, напряжение сети, напряжение генератора, солнечная энергия, энергия ветра, аккумуляторные батареи, вентиляционный режим, кондиционер.

**Преимущества системы:**

- легкая установка, настройка и управление
- обзор основных параметров ДГУ на одном экране
- создание отдельных объектов на карте
- детальная информация о состоянии ДГУ и сети
- детальная информация о параметрах гибридных систем (ветрогенераторов, солнечных панелей, АКБ, ДГУ, нагрузки)
- архивация и обзор статистических данных
- возможность загружать необходимые карты
- четыре планировщика заданий для выбора режима работы ДГУ
- установка интервалов тестовых запусков
- техническая поддержка пользователей
- диаграмма эффективности работы гибридных систем
- анализ данных по продолжительности работы, напряжению, мощности и КПД с интервалами просмотра: 6/12/24 ч, 1 неделя, 1–6 месяцев; 1 год



дополнительные опции



**728025** Аварийная автоматика RID 1000 A для мониторинга и управления по GSM/GPRS/Ethernet



**715004** Подогрев охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом – для агрегатов до 200 кВА



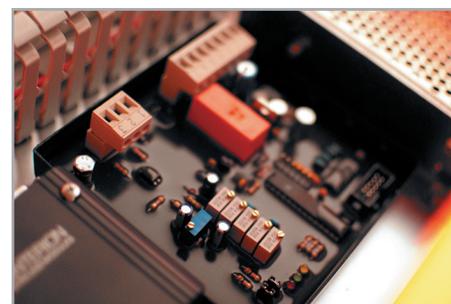
**718000/718010** (720/1000 л) Дополнительный топливный бак (возможно объединение в систему до пяти баков)



**715076** Подогрев охлаждающей жидкости (масло) для двигателей DEUTZ серии 2011 (агрегаты < 60 кВА)



<100 кВА: 715000/100-300 кВА: 715001/>300 кВА: 715009  
**Топливный фильтр – водоотделитель** с аварийным датчиком заполнения отстойника



**729023** Контроллер ASC48-2 измеряет напряжение АКБ стойки питания и температуру в помещении/контейнере с соблюдением режима зарядки, запускает и останавливает ДГУ.



**753002** Подогрев топливного бака



**Сетевые контакторы** рабочее напряжение 100 - 300 В (ABB контакторы другой мощности - по запросу)



**729024** ASC48-AM дисплей настройки контроллера ASC48-2



**714050** Система перекачки топлива в комплекте контроллер, кабели и топливные шланги



**Металлорукав**

	Ø = 50 mm	Ø = 80 mm	Ø = 100 mm	Ø = 125 mm
L = 1,5 м	<b>715052</b>	-	-	-
L = 2,5 м	<b>715051</b>	-	-	-
L = 5 м	-	<b>715086</b>	<b>715083</b>	<b>715085</b>



ЗИП, сменные и расходные элементы, запасные части для всего оборудования



**729018** RS232 – GSM модем



**729019** RS232 – TCP/IP модем



**715008** Подогрев охлаждающей жидкости для агрегатов до 200 кВА



## Главный офис

R.I.D. GmbH  
Industriestrasse 46  
74912 Kirchartd  
Germany

Телефон: +49 (0)7266 91347 - 0  
Факс: +49 (0)7261 94520-0  
E-Mail: [info@rid-gensets.com](mailto:info@rid-gensets.com)  
Web: [www.rid-gensets.com](http://www.rid-gensets.com)

Наш официальный представитель:

Издание 03.2013

Просим быть внимательными при заказе, так как указанные технические данные действительны на момент публикации и могут меняться, так как все модели постоянно совершенствуются.